

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

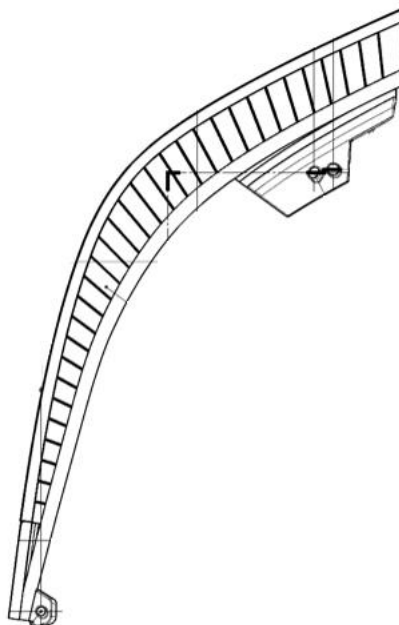
Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Descrição do Ex-Tarifário
D702-01PI	8512.90.00	Ex 014 Placa com fonte de luz de tecnologia LED, para faróis e lanternas automotivas, atendendo a função de sinalização, contendo unidade de controle eletrônico dos LEDs integrado, através de circuitos impressos com componentes elétricos ou eletrônicos montados, de resina epóxi reforçada com tecido de fibra de vidro que controla o acendimento do LED conectados através de seus componentes utilizando trilhas condutoras, a placa possui dimensões de 108,7m x 31,4mm x 1,6mm e conta com 3 LEDs montados por tecnologia SMD, e a tolerância de posicionamento dos LEDs na placa é de +/-0.3mm e +/-0,15mm na altura.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

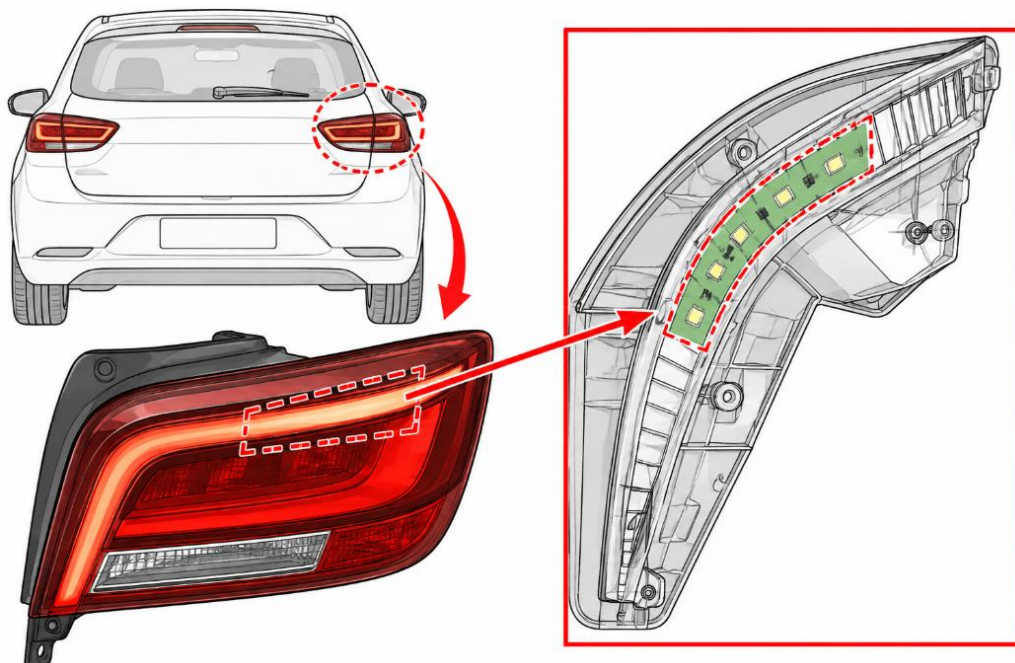
Placa com fonte de luz de tecnologia LED, para faróis e lanternas automotivas, atendendo a função de sinalização, contendo unidade de controle eletrônico dos LEDs integrado, através de circuitos impressos com componentes elétricos ou eletrônicos montados, de resina epóxi reforçada com tecido de fibra de vidro que controla o acendimento do LED conectados através de seus componentes utilizando trilhas condutoras, a placa possui dimensões de 108,7m x 31,4mm x 1,6mm e conta com 3 LEDs montados por tecnologia SMD, e a tolerância de posicionamento dos LEDs na placa é de +/-0.3mm e +/-0,15mm na altura.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em faróis dianteiros e/ou lanternas automotivas, como parte integrante do sistema de iluminação e sinalização do veículo.



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A placa com fonte de luz LED tem como função gerar e controlar a emissão luminosa destinada à sinalização do veículo. A placa de circuito impresso fornece a interconexão elétrica entre os componentes, enquanto a unidade eletrônica integrada controla o acionamento dos três LEDs, proporcionando seu acendimento de acordo com o comando recebido do sistema elétrico/eletrônico do veículo.